

2014.

Plan rada JU Direkcije regionalnih
cesta TK



SADRŽAJ

Uvod	4
DIO I	
Putna mreža kojom upravlja Direkcija	5
DIO II	
Organizacija Direkcije i kadrovska struktura.....	6
DIO III	
Planirani prihodi i planirani rashodi	
A/Planirani prihodi.....	8
Zbirni pregled prihoda i rashoda za 2014.....	8
B/ Planirani rashodi i ulaganja.....	11
DIO IV	
Planirani rashodi po strukturi	
B-1 Tro-kovi funkcionisanja Direkcije	13
B-2 Odgođene obaveze prema izvođačima radova na ime garantnih depozita.....	14
B-3 Obaveza koje dospijevaju za plaćanje u 2014. godini po osnovu dugoročnih kredita....	14
B-4 Rezervirana sredstva za sudske presude.....	15
B-5 Redovno održavanje puteva.....	16
B-6 Zimsko održavanje puteva.....	17
B-7 Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije	18
B-8 Održavanje propusta i mostova	18
B-9 Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom	18
B-10 Izrada projektne dokumentacije u 2014. godini, završetak nerealiziranih projektovanja iz 2013.g.....	19
B-11 Izrada projektne dokumentacije u 2014. godini.....	19
B-12 Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija puteva i putnih objekata koje finansira Direkcija cesta Tuzla i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u omjeru 50%-50%.....	20
B-13 Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija puteva i putnih objekata, završetak nerealizovanih radova iz Plana za 2013., prenos radova u 2014.	21
B-14 Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija puteva i putnih objekata koje finansira Direkcija u 2014. godini.....	22

B-15 Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom.....	23
B-16 Sanacija klizišta- prenos radova iz 2013.g. u 2014. godinu.....	23
B-17 Sanacija klizišta.....	23
B-18 Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješenja imovinsko-pravnih odnosa	23
B-19 Troškovi nadzora nad izvođenjem radova.....	24
B-20 Troškovi revizije projektne dokumentacije.....	24
B-21 Tekuća rezerva.....	24
Prijedlog aktivnosti	24

U V O D

JU Direkcija regionalnih cesta TK osnovana je Zakonom o osnivanju Javne ustanove Direkcije regionalnih cesta Tuzlanskog kantona (Štislubene novine Tuzlanskog kantonaö, broj 12/13) i upravlja mreom regionalnih (kantonalnih) puteva u ukupnoj duflini od 340,40 km.

Osnovni izvori finansiranja JU Direkcija regionalnih cesta TK sastoje se od:

- Prihoda od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta,

- Naknada za upotrebu cesta –to se plaćaju pri registraciji motornih vozila,
- Ostalih prihoda

Investicioni plan JU Direkcija regionalnih cesta TK za 2014. godini realizovat će se u okvirima, Programa rada Vlade Tuzlanskog kantona, visine izvornih prihoda Direkcije, trenutno važećeg Zakona o cestama FBiH, Zakona o javnim nabavkama BiH, Zakona o pripadnosti javnih prihoda, te drugih zakonskih i podzakonskih akata.

Rad JU Direkcija regionalnih cesta TK u 2014. godini fokusirat će se na obavezno redovno održavanje puteva i održavanje prohodnosti puteva u zimskom periodu (zimski snježna), na završetak već započetih investicionih poslova iz 2013. godine, izgradnju i rekonstrukciju prioritetnih putnih pravaca, sanaciju aktivnih klizališta i izradu projektne dokumentacije za one putne pravce i objekte na putevima kojima je izgradnja i rekonstrukcija uslijediti u ovoj i narednoj godini, uspostavljanje katastra putne mreže za regionalne i lokalne puteve od regionalnog značaja.

JU Direkcija regionalnih cesta TK će u okviru svojih redovnih poslova obavljati i stručno-upravne poslove predviđene Zakonom o cestama, drugim zakonima i podzakonskim aktima i inicirati aktivnosti za donošenje kriterija i standarda koji trenutno nedostaju u oblasti održavanja, izgradnje, rekonstrukcije i zaštite puteva.

Postoje lokalne zajednice koje nisu u mogućnosti obezbjediti neophodna sredstva za kvalitetnu rekonstrukciju, sanaciju i održavanje lokalnih cesta a iste su po svojim karakteristikama odavno već prerasle u kategoriju regionalnih cesta. Također, te ceste su pod stalnim udarom prirodnih nepogoda kao što je tonjenje, čime je bezbjednost korisnika odnosno u esnika u saobraćaju na vrlo niskom nivou, brigu o tim cestama preuzela je Direkcija cesta Tuzla. To su lokalne ceste od regionalnog značaja Zovik-Humka-Vrafi i-Brnjik; Kalesija-Međe i a-Sapna; Priboj-Teočak i Klokočnica-Lukavica-Kapetani.

DIO I

Putna mreža kojom upravlja JU Direkcija regionalnih cesta TK (u daljem tekstu: Direkcija)

Regionalna putna mreža (uz četiri lokalne od regionalnog značaja o kojima se brine Direkcija) se sastoji od sljedećih putnih pravaca:

Red br.	Broj puta	PUTNA DIONICA	DUŽINA (km)		
			asv km	mak km	zbir km
1	2	3	4	5	6
1	R-455a	Zelenika-Lukavica-Bašigovci-Živinice	11,40	6,50	17,90
2		Živinice-Svatovac	17,60	-	17,60
3	R-456	Sapna-Goduš	5,00	4,00	9,00
4		Goduš-Zavid-Rastošnica-Priboj	7,00	5,70	12,70
5		Šibošnica-Humci-Jasenica-Previle	12,00	10,90	22,90
6	R-458	Simin han-Gornja Tuzla-Površnice	10,90	-	10,90
7		Čelić-Pukiš	6,00	-	6,00
8	R-459	Tuzla-Dokanj-Šibošnica (gr.RS)	19,50	6,50	26,00
9		Lukavica (gr.RS)-Brnjik-Čelić	9,20	-	9,20
10	R-460	Gračanica-Bukva-Doborovci	14,60	-	14,60
11		Doborovci-Srnice	11,00	-	11,00
12	R-461	Bukva-Srebrenik	13,90	-	13,90
13	R-461a	Srebrenik-Orahovica Donja	16,10	-	16,10
14	R-462	Slatina (granica F)Gradačac-Ormanica	19,00	-	19,00
15	R-463	Gradačac-Tramošnica (granica F)	4,00	-	4,00
16	R-465a	Kerep-Zelinja	10,30	0,70	11,00
17	R-469	Ribnica-Banovići-Živinice	25,80	-	25,80
18		Živinice-Dubrave-Međaš	15,70	-	15,70
19	R-470	Dubrave-Tuzla	7,50	-	7,50
20	R-471	Banovići Selo-Svatovac-Lukavac	31,00	0,60	31,60
21	L-	Zovik-Humka-Vražići-Brnjik	6,00	-	6,00
22	L-	Kalesija-Međeđa-Sapna	14,00	-	14,00
23	L-	Priboj-Teočak	7,80	0,70	8,50
24	L-	Klokotnica-Lukavica-Kapetani	9,50	-	9,50
UKUPNO:			304,80	35,60	340,40

Tabela 1. Pregled regionalne putne mreže

Direkcija upravlja sa 340,40 km regionalnih cesta od čega su 304,80 km ceste sa asfaltnim kolovozom a 35,60 km ceste sa makadamskim zastorom. Mnogi od regionalnih puteva ne zadovoljavaju kriterije propisane za regionalne ceste u pogledu širine kolovoza, tipa kolovozne konstrukcije, u pogledu voznodinamičnih karakteristika, saobraćajne signalizacije i objekata...Ipak, imaju i u vidu visinu finansijskih sredstava Tuzlanski kanton može se pohvaliti jednom od najboljih mreža regionalnih cesta u Federaciji BiH.

Dobra putna infrastruktura je preduslov za dobar razvoj privrede. Uzimajući u obzir sadašnje stanje ekonomije Bosne i Hercegovine, odnosno Federacije Bosne i Hercegovine, potrebno je prvo stvoriti uslove koji omogućavaju normalno tržišno poslovanje, razmjenu dobara, roba i usluga. Svakako da je jedan od osnovnih koraka povezati regije, povezati ljude, povezati industriju i trgovinu a sve to počinje izgradnjom dobre putne infrastrukture.

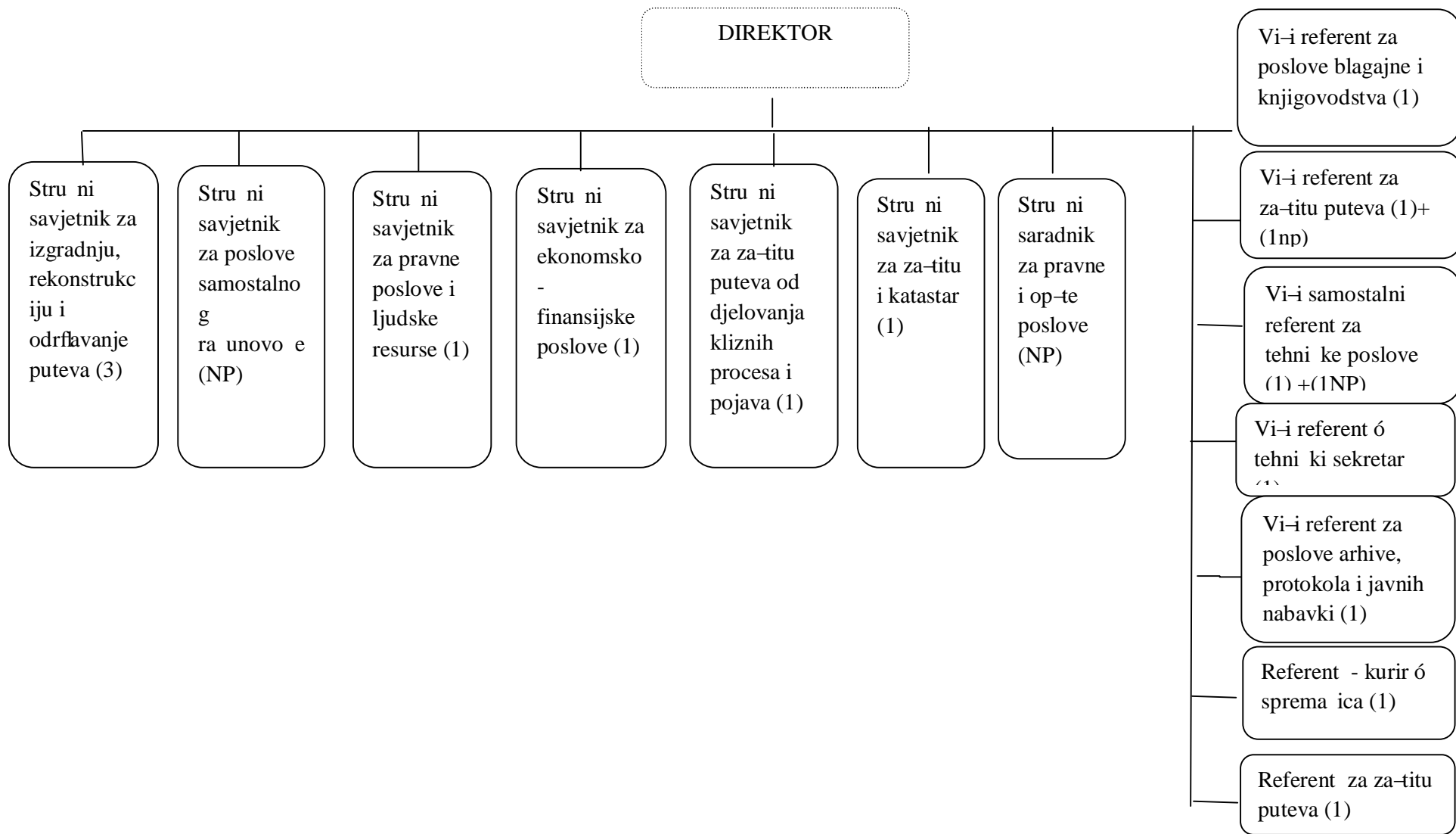
DIO II KADROVSKA STRUKTURA

U Direkciji, trenutno je uposleno 15 izvršilaca, sa sljedećom kvalifikacionom strukturom:

rb	Struktura prema	Broj izvršilaca
1.	- Doktor geologije	1
2.	- Magistar mašinstva	1
3.	- Magistar građevinarstva	2
4.	- Magistar geodezije	1
5.	- Diplomirani inženjer građevine	2.
6.	- Diplomirani ekonomista	1.
7.	- Diplomirani pravnik	1.
8.	- Građevinski tehničar	2
9.	- Saobraćajni tehničar	1
10.	- Ekonomski tehničar	1
11.	- Upravni tehničar	1
12.	- Gimnazija	1
	UKUPNO:	15

Tabela 2. Kadrovska struktura u Direkciji

Organizacija Direkcije i kadrovska struktura



DIO III PLANIRANI PRIHODI I PLANIRANI RASHODI

A/ PLANIRANI PRIHODI

Osnovni prihodi za finansiranje putne infrastrukture regulisani su Zakonom o cestama FBiH («Službene novine FBiH», broj 12/10, 16/10 i 66/13) i Zakonom o pripadnosti javnih prihoda FBiH («Službene novine FBiH», broj 22/06), a najvažniji su:

- Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkcijama cesta,
- Naknade za upotrebu cesta –to se plaćaju pri registraciji motornih vozila,
- Ostali prihodi

Prema Zakonu o cestama FBiH ukupan iznos prikupljenih izvornih prihoda raspoređuje se na sljedeći način:

- 40 % Direkcija cesta Federacije BiH, za finansiranje magistralnih puteva,
- 35 % Kantonalne Direkcije cesta, za finansiranje regionalnih puteva,
- 25 % Općine, za finansiranje lokalnih puteva.

Visina planiranih prihoda za 2014. godinu procijenjena je na osnovu kretanja ovih prihoda u 2013. godini, te na osnovu Smjernica i ciljeva fiskalne politike za 2014. godinu koje je donijela Vlada TK.

Zbirni pregled planiranih prihoda i rashoda za 2014. godinu

R. broj	Naziv	Finansijski plan 2013.godina	Finansijski plan 2014. godina	Finansijski plan 2015. godina	Finansijski plan 2016. godina
1.	Prihodi od indirektnih poreza koji pripadaju Direkciji cesta	7.550.000	6.500.000	6.900.000	7.000.000
2.	Naknade za upotrebu cesta –to se plaćaju pri registraciji motornih vozila	4.100.000	3.500.000	4.000.000	4.100.000
3.	Kapitalni primici	0	0	0	0
4.	Ostali prihodi	170.000	170.000	200.000	220.000
5.	Procjenjeni višak prihoda nad rashodima	1.000.000	3.400.000	2.500.000	2.500.000
	Ukupno prihodi i naknade	12.820.000	13.570.000	13.600.000	13.820.000

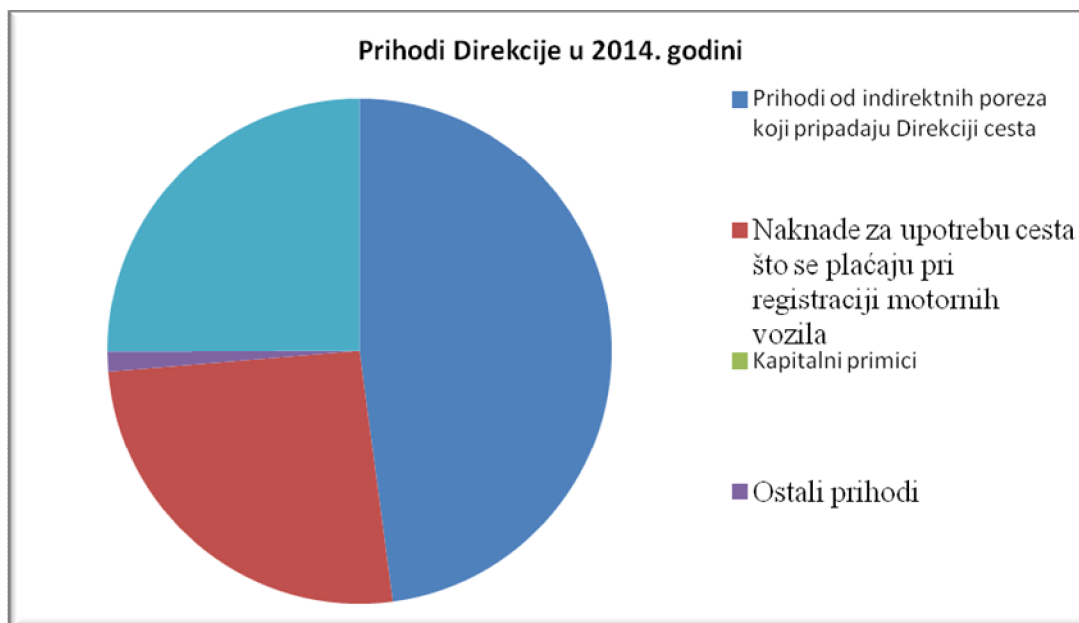
1.	Rashodi (funkcionisanje Direkcije, otplate kredita...)	850.849	900.334,00	915.000	930.000
2.	Rashodi za investiciona ulaganja	11.969.151	12.669.666,00	12.685.000	12.890.000
	Ukupno rashodi:	12.820.000	13.570.000	13.600.000	13.820.000

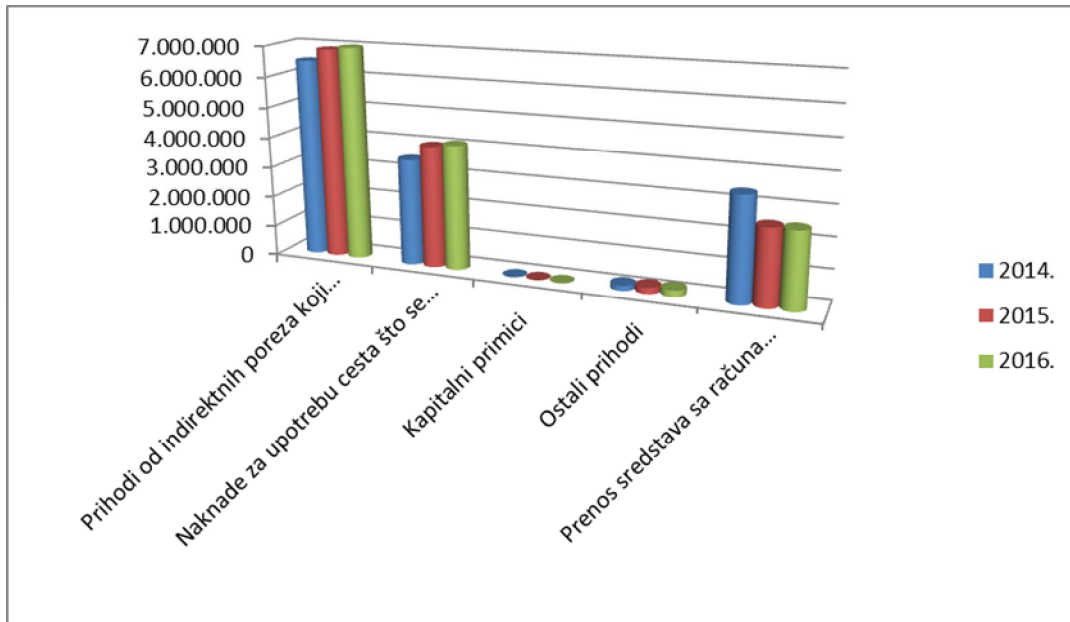
Tabela 3. Zbirni pregled planiranih prihoda i rashoda za 2014. godinu

* Višak prihoda nad rashodima u iznosu od cca 3,4 miliona KM, prema računovodstvenim standardima, predstavlja odloženi prihod koji će se koristiti za gradnju, održavanje i upravljanje infrastrukturom na regionalnim cestama iz plana i programa u ovoj godini. Ovaj višak nastao je zbog dinamike realizacije aktivnosti u okviru Plana za 2013. godinu.

U toku 2013. godine vođene su aktivnosti na izboru konsultanata i pripremi projektne dokumentacije, reviziji projekata, provođenju postupaka nadmetanja, pripremi dokumenata ponude za izvođenje radova i izbor izvođača, što je uticalo na ostvarenje viška prihoda nad rashodima.

S obzirom na visok stepen gotovosti projektne dokumentacije i obavljenih procesa za izbor izvođača, u 2014. godini očekuju se intenzivnije aktivnosti na izvođenju radova, a time i veće angažovanje ostvarenih prihoda za projekte definirane u rashodima.





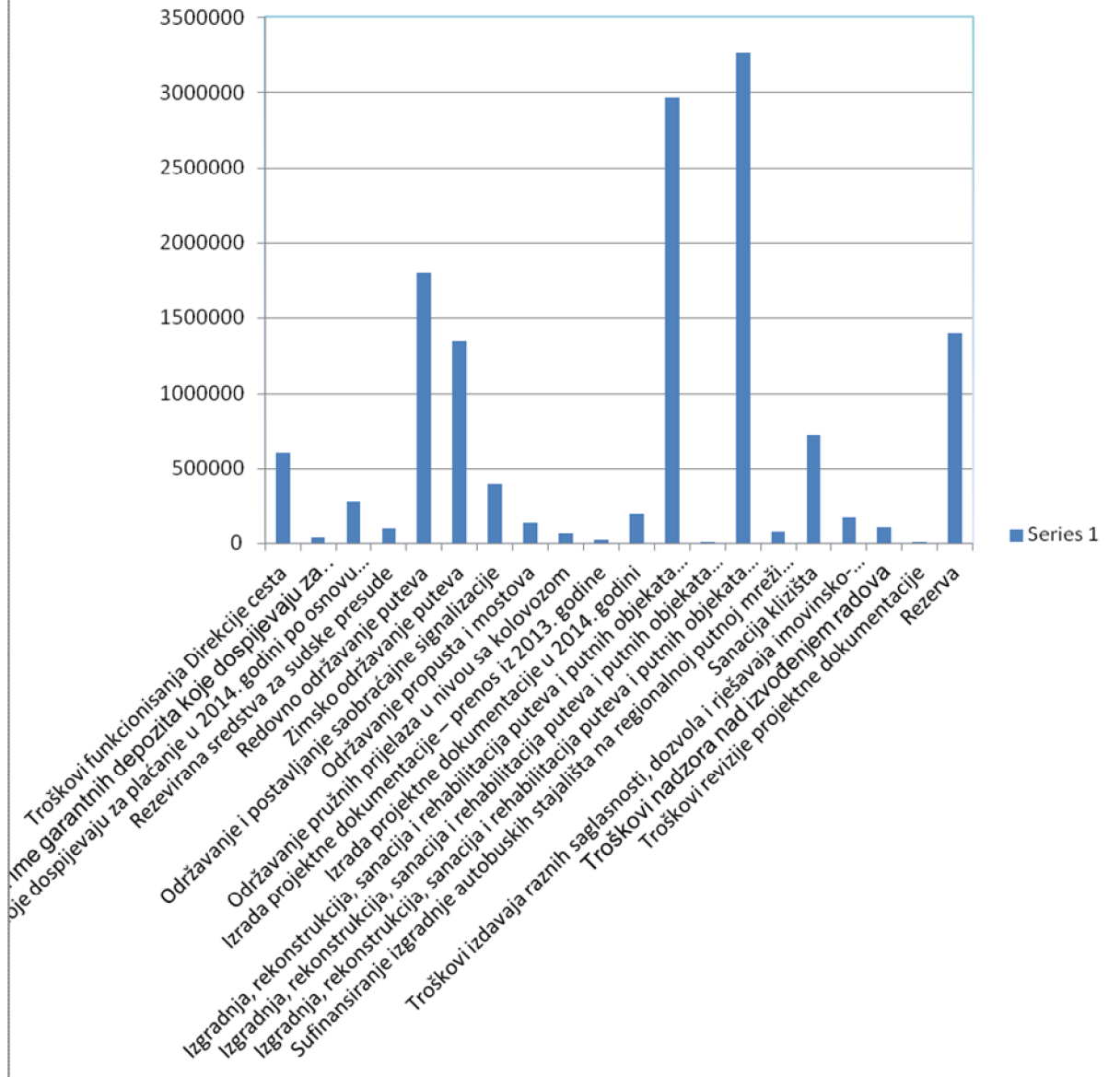
B/ PLANIRANI RASHODI – ULAGANJA

Prihodi koji se ostvare u 2014. godini utrošeni se za sljedeće namjene:

VRSTA RASHODA - ULAGANJA		
R.B.		Iznos
1.	Troškovi funkcionisanja Direkcije cesta	617.812,04
2.	Odgodjene obaveze na ime garantnih depozita koje dospijevaju za vraćanje u 2014. godini	33.538,62
3.	Obaveze koje dospijevaju za plaćanje u 2014. godini po osnovu dugoročnih kredita	282.522,00
4.	Rezervirana sredstva za sudske presude	100.000,00
5.	Redovno održavanje puteva	1.800.000,00
6.	Zimsko održavanje puteva	1.350.000,00
7.	Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme	400.000,00
8.	Održavanje propusta i mostova	140.000,00
9.	Održavanje prufnih prijelaza u nivou sa kolovozom	66.934,50
10.	Izrada projektne dokumentacije o prenosu iz 2013. godine	23.480,00
11.	Izrada projektne dokumentacije u 2014. godini	200.000,00
12.	Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija puteva i putnih objekata koje je finansirala Direkcija i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u omjeru 50%- 50%	9.711,97
13.	Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i rehabilitacija puteva i putnih objekata Završetak nerealizovanih radova iz Plana za 2013. godinu, prenos radova u 2014. godinu	2.967.500,87
14.	Izgradnja, rekonstrukcija, sanacija i rehabilitacija puteva i putnih objekata u 2014. godini	3.265.000,00
15.	Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom	80.000,00
16.	Sanacija klizišta - prenos iz 2013. godine u 2014. g. - radovi na aktuelnim klizištima	223.500,00
17.	Sanacija klizišta	500.000,00
18.	Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješenja imovinsko-pravnih odnosa te uspostave katastra puteva	180.000,00
19.	Troškovi nadzora nad izvođenjem radova	110.000,00
20.	Troškovi revizije projektne dokumentacije	20.000,00
21.	Rezerva	1.200.000,00
	UKUPNO:	13.570.000,00

Tabela 4. Planirani rashodi - ulaganja za 2014. godinu

Pregled ulaganja Direkcije u 2014. g.



DIO IV

PLANIRANI RASHODI PO STRUKTURI

B- 1 Troškovi funkcionisanja Direkcije

R.B.	Naziv	2013	2014
I	2	3	4
I	Bruto plaće i naknade plaća		
1.	Naknade troškova zaposlenih		
2.	Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi		
II	Izdaci za materijal, sitan inventar i usluge		
1.	Putni troškovi		
2.	Izdaci za energiju		
3.	Izdaci za komunikaciju i komunalne usluge		
4.	Nabavka materijala (kancelarijski, higijenski, potrošni i dr.) i sitnog inventara		
5.	Izdaci za usluge prevoza i goriva		
6.	Izdaci za tekuće održavanje poslovnih prostorija i tekuće održavanje službenih m. vozila		
7.	Izdaci osiguranja bankarskih usluga i usluga platnog prometa		
8.	Izdaci osiguranja službenih motornih vozila		
9.	Ugovorene i druge posebne usluge		
10.	Raunovodstveno revizorske usluge		
11.	Drugi tekući i rashodi		
III	Izdaci za nabavku stalnih sredstava		
1.	Nabavka računarske opreme		
2.	Nabavka namještaja		
3.	Nabavka stalnih sredstava u obliku prava		
	Ukupni rashodi i izdaci	569.000,00	617.812,04

Tabela 5. Pregled troškova potrebnih za funkcionisanje Direkcije u 2014. godinu

Razlika u planiranim troškovima Direkcije u 2014. godini u odnosu na 2013. godinu (8%) nastala je zbog planiranih novih troškova koje kao javna ustanova ima u odnosu na raniju

organizacionu strukturu upravne organizacije (jeedan uposlenik više, naknade upravnom odboru, troškovi revizorskih usluga i drugo)

B-2 Odgođene obaveze prema Izvođačima radova na ime garantnih depozita

Ugovorna je obaveza zadržati određeni iznos (5-10 %) na ime garantnog depozita za izvršene radove. Ovim depozitom se finansiraju otklanjanja nedostataka, a ako istih nema depozit se nakon isteka garantnog roka vraća (oslobađa) izvođaču u radova.

U toku 2014. godine prispjeva za vraćanje, po ovom osnovu, zadržani iznos od :

Redni Broj	IZVOĐAČ	Iznos depozita (km)2014.
1	2	3
1.	Karavdi Velika Brijesnica	6.021,62
2.	Jumbap -198 fiivinice	27.517,00
3.	Reweus Lukavac	17.700,00
	UKUPNO:	33.538,62

Tabela 6. Pregled odgođenih obaveza Direkcije u 2014. godinu

B-3 Obveze koje dospijevaju za plaćanje u 2014. godini po osnovu dugoročnih kredita

Direkcija je na osnovu odgovarajuće odluke Vlade Tuzlanskog kantona korisnik dugoročnog kredita, koji je iskorišten za odgovarajuće investicione aktivnosti neposredno poslije rata u cilju saniranja devastirane putne mreže na području Tuzlanskog kantona.

Pregled obaveza u 2014. godini po ovom osnovu dat je u nastavku:

rb	Vrsta radova	Otplata glavnice	Kamata	UKUPNO
1.	Bor banka Sarajevo	248.620,00	33.902,00	282.522,00
	KM	248.620,00	33.902,00	282.522,00
	\$ (USD) (kurs na dan 11.11.2013.)	166.888,50	11.075,80	177.964,30

Tabela 7. Pregled obaveza Direkcije u 2014. godinu po osnovu dugoročnih kredita

Vrsta kredita dugoročni
 Ukupno zaduženje.....2.244.390,79 \$ (USD)
 Po etak kredita01.02.2005. godine
 Rok otplate141 mjesec
 Grace period0 mjeseci
 Kamatna stopa.....3% p.a.
 Do sada otplaćeno1.774.633,72 (USD)

Ostatak duga.....469.757,06 (USD)

B-4 Rezervirana sredstva za sudske presude

Direkcija ima podnesene tužbene zahtjeve po osnovu saobraćajnih nesreća, vodopropusta, klizišta i tako dalje, te u tu svrhu mora predvidjeti eventualnu naplatu sudskih potraživanja.

R-5 Redovno održavanje puteva

Redovno održavanje puteva je zakonska obaveza Direkcije cesta. Cilj redovnog održavanja je stvaranje preduslova za stalno, nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja na putevima. Redovno održavanje obuhvata radove propisane Pravilnikom o održavanju javnih cesta (Službene novine FBiH, br. 69/10).

Financijska sredstva potrebna za redovno održavanje cesta u 2014. godini su sljedeća:

rb	Broj ceste	Dionica ceste	Planirano u 2013. godini	Planirano u 2014. godini
1.		Zelenika-Bašgovci-Fiševine		
2.	R-455a	fiševine-Svatovac		
3.		Sapna-Godu-		
4.	R-456	Godu-Zavid-Rastonica-Priboj		
5.		Trbovnica-Humci-Jasenica-Prevlje		
6.	R-458	Simin Han - Gornja Tuzla - Povrnice		
7.		eli -Puki-		
8.		Tuzla-Dokanj-Jari i		
9.	R-459	Jari i-Trbovnica-Lukavica (gr.RS)- eli		
10.		Granica-Bukva-Dobrovci		
11.	R-460	Dobrovci-Srnice		
12.	R-461	Bukva-Srebrenik		
13.	R-461a	Srebrenik-Orahovica Donja		
14.	R-462	Slatina (gr. F)Gradačac-Ormanica		
15.	R-463	Gradačac-Travnica (granica F)		
16.	R-465a	Kerep-Zelinja		
17.	R-469	Ribnica-Banovići-Fiševine		
18.		fiševine-Dubrave-Međa-		
19.	R-470	Dubrave-Tuzla		
20.	R-471	Banovići Selo- Svatovac - Lukavac		
21.		Zovik-Humka-Vrafići-Brnjik		
22.		Kalesija-Međa-Sapna		
23.		Priboj-Tešak		
24.		Klokotnica-Lukavica-Kapetani		
25.		nabavka uree (posipni materijal za pistu aerodroma)		
UKUPNO:			1.784.100,10	1.800.000,00

Tabela 8. Pregled obaveza Direkcije u 2014. godinu za redovno održavanje puteva

Vlada Tuzlanskog kantona Odlukom broj 02/1-27-20939/11 od 13.10.2011. godine proglasila je lokalni put od Međunarodnog aerodroma Tuzla do regionalnog puta R-469 putem od značaja za kanton i obavezala Direkciju na zimsko održavanje istog. Planirana sredstva podrazumijevaju i navedeno.

NAPOMENA: Gore navedene dionice će se mijenjati nakon završene kategorizacije cesta
B- 6 Održavanje prohodnosti puteva u zimskom periodu / Zimsko održavanje puteva

Održavanje prohodnosti puteva u zimskom periodu (zimska slufba) je obaveza Direkcije koja je propisana Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta a vrši se u periodu od 15.11. tekuće do 15.03. naredne godine.

Održavanje prohodnosti puteva u zimskom periodu podrazumijeva radove na čišćenju snijega sa kolovoza, radove na sprečavanju i otklanjanju poledice na putevima, obilježavanje planuma puta i informisanje učesnika u saobraćaju o stanju putnih pravaca, kao i druge radove neophodne za nesmetano i sigurno odvijanje saobraćaja u zimskom periodu.

Pregled potrebnih sredstava za održavanje prohodnosti puteva u zimskom periodu (zimska slufba) u 2014. godini dat je u sljedećoj tabeli:

rb	Broj ceste	Dionica ceste	Planirano u 2013. godini	Planirano u 2014. godini
1.		Zelenika-Bačigovci-fiviniće		
2.	R-455a	fiviniće-Svatovac		
3.		Sapna-Godu-		
4.	R-456	Godu-Zavid-Rastonica-Priboj		
5.		Trbovnica-Humci-Jasenica-Previla		
6.	R-458	Simin Han - Gornja Tuzla - Povrnice		
7.		eli -Puki-		
8.		Tuzla-Dokanj-Jarići		
9.	R-459	Jarići-Trbovnica-Lukavica (gr.RS)- eli		
10.		Gradanica-Bukva-Doborovci		
11.	R-460	Doborovci-Srnice		
12.	R-461	Bukva-Srebrenik		
13.	R-461a	Srebrenik-Orahovica Donja		
14.	R-462	Slatina (gr. F)Gradačac-Ormanica		
15.	R-463	Gradačac-Tramonica (granica F)		
16.	R-465a	Kerep-Zelinja		
17.	R-469	Ribnica-Banovići-fiviniće		
18.		fiviniće-Dubrave-Međa-		
19.	R-470	Dubrave-Tuzla		
20.	R-471	Banovići Selo- Svato vac - Lukavac		
21.		Zovik-Humka-Vrafići-Brnjik		
22.		Kalesija-Međa-a-Sapna		
23.		Priboj-Teokak		
24.		Klokotnica-Lukavica-Kapetani		
25.		nabavka uree (posipni materijal za pistu aerodroma)		
UKUPNO:			1.282.741,94	1.350.000,00

Tabela 9. Pregled obaveza Direkcije u 2014. godinu po osnovu zimskog održavanja regionalnih cesta

NAPOMENA: Gore navedene dionice će se mijenjati nakon završene kategorizacije cesta

B-7 Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije

Za održavanje i obnovu saobraćajne signalizacije planirano je:

rb	Vrsta radova	Dužina puta (km)	Planirana vrijednost (KM)
1.	Saobraćajna signalizacija i oprema	340,40	400.000,00
	UKUPNO ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU		400.000,00

Tabela 10. Održavanje i postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme

B-8 Održavanje propusta i mostova

rb	Vrsta radova	Planirana vrijednost (KM)
1.	Održavanje propusta i mostova koji se nalazi na regionalnim cestama Tuzlanskog kantona	140.000,00
	UKUPNO :	140.000,00

Tabela 11. Održavanje propusta i mostova na regionalnoj mreži cesta

B-9 Održavanje pružnih prijelaza u nivou sa kolovozom

U skladu sa članom 99. Zakona o sigurnosti željeznog prometa (Službene novine BiH, br:33/95), kojim je regulisano održavanje putnih prijelaza i članova 18. i 19. Pravilnika o putnim prijelazima (Službene novine BiH, br: 42/06), tro-kolovozni putni prijelazi snose ravnomjerno JPFBiH, odnosno željeznice drugih preduzeća sa nadležnom upravom za održavanje cesta. U skladu sa tim JPFBiH tražilo je da Direkcija u Planu za 2013. godinu planira sredstva u iznosu od **66.934,50 KM** (pretpostavka je da se isti iznos sredstava treba planirati i za 2014. godinu) –to je 50% sredstava potrebnih za sanaciju sljedećih putnih prijelaza, dok drugih 50% obezbjeđuju JPFBiH.

1. PPr u km 89+916 pruge Brčko – Banovići – Srebrenik
2. PPr u km 129+312 pruge Brčko – Banovići – Konjuh – Final
3. PPr u km 131+637 pruge Brčko – Banovići – Krifaljska
4. PPr u km 4+720 pruge Željeznice – Zvornik – Bašigovci

B- 10 Izrada projektne dokumentacije – prenos iz 2013. godine

Projektna dokumentacija je tehnički i zakonski preduslov za sva ulaganja sredstava po osnovu izgradnje, rekonstrukcije ili ozbiljnije sanacije puteva, putnih objekata, i klizišta. Pregled projekata čija finansijska realizacija nije u potpunosti bila u toku 2013. godine:

rb	Putni pravac i objekat	Iznos planiran u 2014. godini
1.	Izrada Osnova Strategije razvoja regionalnih cesta Tuzlanskog kantona u periodu od 2013. do 2023. godine	23.480,00
	Ukupno:	23.480,00

Tabela 12. Pregled prenesenih obaveza Direkcije iz prethodnog perioda u 2014. godinu po osnovu izrade projektne dokumentacije

B- 11 Izrada projektne dokumentacije u 2014. godini

Pregled projekata planiranih u toku 2014. godine

rb	Putni pravac i objekat	Iznos planiran u 2014. godini
1.	Izrada potrebne projektne dokumentacije	200.000,00
	Ukupno:	200.000,00

Tabela 13. Pregled planirane izrade projektne dokumentacije u 2014. godini

B - 12 Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija puteva i putnih objekata koje je finansirala Direkcija i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u omjeru 50%- 50%

Direkcija je sa izvođačima radova ugovorila odgođeno plaćanje izvedenih radova, tako da se planirana sredstva realizuju sukcesivno u po godinama. Ukupno je bilo 8 projekata. Svi projekti su realizovani u toku 2012. i 2013. godine, preostala je jedino obaveza za 2014. godinu koja je navedena u sljedećoj tabeli.

Broj puta	Dionica puta	Planirano ulaganje u (KM)	Finansiranje u 2014. godini (preostala jedna rata)	Stepen realizacije projekta
1 R-471	Izgradnja mosta na rijeci Turiji (Mosorovac) na putu R-471 uz rehabilitaciju i sanaciju kolovoza nastavak od Babica	900.000,00 (450.000 GSM)	9.711,97	100%
	Ukupno preostalo iz prethodnih godina, obaveza po odgođenom plaćanju		9.711,97	

Tabela 14. Pregled prenesenih obaveza Direkcije iz prethodnog perioda u 2014. godinu po osnovu odgođenog plaćanja

NAPOMENA: Radove su finansirali Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i Direkcija.

B- 13 Završetak nerealiziranih radova iz 2013. godine, prenos radova u 2014. godinu

Plan rada za 2013. godinu ne e biti u potpunosti realizovan do 31.12.2013. godine u ve o j mjeri iz objektivnih razloga. Kada se kafe nerealizovani radovi to ne zna i da na istim nije ra eno, nego isti nisu u potpunosti završeni to jest nije do-lo do realizacije finansijskih sredstava. Na nerealizaciju planiranih radova uticali su sljede i razlozi:

- Neriješeni imovinski odnosi
- Dugi postupci izbora ponu a a kroz javne nabavke
- Raskidi ugovora
- Postupci revizije i postupanje po istim

Pregled planiranih a nerealizovanih radova koji se iz 2013. godine prenose u 2014. godinu nalazi se u narednoj tabeli:

rb	Broj puta	Dionica puta	Dužina (m)	Planirano ulaganje u 2013., prenos u 2014.g. (KM)
1	R-461	Rekonstrukcija kolovoza regionalnog puta R-461Srebrenik - Bukva (nastavak)	1.700	585.000,00
2	R-469	Rekonstrukcija kolovoza regionalnog puta fiivinice ó Kalesija (Me a-) st. 3+000 do st. 4+000	1.000	357.940,87
3	R-455a	Rehabilitacija i sanacija kolovoza regionalne ceste R 455a Svatovac ó fiivinice-Zelenika, st. od 6+750 do 9+750	3.000	818.400,00
4	R-459	Rekonstrukcija regionalnog puta R-459 Tuzla ó T ^h bo-nica ó eli (nastavak) st. 15+700 do st. 16+700	1.000	666.160,00
5	R-460	Rekonstrukcija kolovoza regionalnog puta R-461Srebrenik ó Bukva, st. 11+880 do st. 13+380	1.500	540.000,00
		Ukupno za rekonstrukciju i rehabilitaciju		2.967.500,87

Tabela 15. Pregled prenesenih obaveza Direkcije iz prethodnog perioda u 2014. godinu

B-14 Izgradnja, rekonstrukcija, rehabilitacija i sanacija puteva i putnih objekata koje finansira Direkcija u 2014. godini

redni broj	Putni pravac-objekat	Dužina (m)	Planirana vrijednost radova (KM)
IZGRADNJA, REKONSTRUKCIJA, REHABILITACIJA I SANACIJA			
1.	Rekonstrukcija kolovoza regionalne ceste R-461 Srebrenik- Bukva st. 10+690 (granica općine Gračanica) do st. 11+880	1.200	450.000,00
2.	Rehabilitacija i sanacija R 6455a Švatovac - fiivnice Š Ba-igovci Š Lukavica - Zelenika Š, naselje: fiivnice (od stacionarne km. 16+450 do st. km. 16+835 - pružni prelaz) u dužini od cca L = 385 m,	385	120.000,00
3.	Rehabilitacija dionice regionalne ceste R-458 Simin Han Š Gornja Tuzla dionica mostu u Š ar-Šji-novo naselje L=1.000 m	1.000	300.000,00
4.	Rekonstrukcija regionalne ceste R-456 Priboj-Sapna (granica entiteta) Od 15+350 do 15+700	350	245.000,00
5.	Rehabilitacija i sanacija lokalne ceste Kalesija-Me Š e Š a-Sapna st. od 12+000 do 13+000	1000	200.000,00
6.	Rekonstrukcija reg.ceste R-461a Srebrenik-Orahovica, dionica most na Šlanjanskoj rijeci-raskršće za Brnjanine (nastavak)	500	250.000,00
7.	Rekonstrukcija regionalne ceste R-471 Lukavac Š Vijenac Š Banovi Š i, dionica Vijenac Š TreŠtenica st. 19+600 do st. 20+670	1070	450.000,00
8.	Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-465a ŠKerep Š ZelinjaŠ,dionica Zelina Donja Š Zelina Gornja st. 7+700 do st. 8+700	1000	250.000,00
9.	Rehabilitacija i sanacija regionalne ceste R-459 Š eli Š -Koraj (RS)Š, dionica: od raskrsnice sa R-458 u Š eli u (km. 0 + 000) - most na rijeci Šnjici (km. 0 + 470)	470	250.000,00
10.	Rekonstrukcija regionalne ceste R-459 ŠTuzla Š ŠboŠnica- eli Š, makadamska dionica: Maješvica (Lova Š ki dom-po Šetak općine Š eli Š, km 15+350) prema ŠboŠnici km 15+700	350	250.000,00
11.	Izgradnja pješanih staza-trotoara		300.000,00
12.	Rekonstrukcija regionalne ceste R-459 Š eli Š Š KorajŠ, dionica: most na Šnjici Š granica FBiH, od od st. 0+ 470 do st. 0+950 L=480	480	200.000,00
UKUPNO:			3.265.000,00

Tabela 16. Pregled planiranih investicionih projekata Direkcije u 2014. godini

B-15 Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom

rb	Planirana aktivnost	Iznos planiran u 2013.godini
1.	Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom	80.000,00
	Ukupno:	80.000,00

Tabela 17. Sufinansiranje izgradnje autobuskih stajališta na regionalnoj putnoj mreži sa lokalnom zajednicom u 2014. godinu

B-16 Sanacija klizišta - prenos iz 2013. godine u 2014. g. - radovi na aktuelnim klizištima

rb	Br. puta	Dionica puta	Planirano ulaganje u 2014. godini (prenos iz 2013. godine)
1	R-456	Sanacija klizišta na regionalnoj cesti Priboj ó Sapna (klizište K7) P-81 do P-83	90.000,00
2	R-456	Sanacija klizišta na regionalnoj cesti R-456 Trbovnica ó Humci ó jasenice ó Preville na stacionarni 5+700 m od raskrsnice koja vodi za elu (Pipere)	133.500,00
		UKUPNO:	223.500,00

Tabela 18. Sanacija klizišta - prenos iz 2013. godine u 2014. g. - radovi na aktuelnim klizištima

B-17 Sanacija klizišta

U toku 2014. godine planira se sanacija onih klizišta koja se pojave na frekventnim dionicama puteva kao i klizišta koja prijete eventualnom prekidu saobraćaja. U tom smislu u 2014. godini sanirane se klizišta do iznosa od **500.000,00 KM**.

B-18 Troškovi izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa

Iznos od **180.000,00 KM** predviđen je za izmirenje troškova izdavanja raznih saglasnosti, dozvola i rješavanja imovinsko-pravnih odnosa te uspostave katastra putne mreže i priključaka.

B-19 Troškovi nadzora nad izvođenjem radova

Za troškove stručno-tehničkog nadzora nad izvođenjem radova izgradnje, rekonstrukcije, rehabilitacije i sanacije puteva, objekata i klizališta potreban je iznos od **110.000,00 KM**.

B-20 Troškovi revizije projektne dokumentacije

Za troškove revizije projektne dokumentacije u toku 2014. godine potreban je iznos od **20.000,00 KM**.

B-21 Tekuća rezerva

Tekuća rezerva u iznosu od **1.200.000 KM** planira se za ulaganja koja nisu predviđena ovim Planom, a za koja se eventualno ukazuje potreba u toku 2014. godine.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija provodi projekat prekategorizacije cesta. Trenutnim prijedlogom kategorizacije Direkcija će dobiti na staranje lokalne ceste koje prelaze u red regionalnih cesta.

Sredstva tekuće rezerve moguće je aktivirati samo uz prethodnu saglasnost Upravnog odbora Direkcije.

Sredstva sa pozicija za projektovanje, izgradnju pješačkih staza i tekuću rezervu, nakon usaglašavanja, raspoređivat će se na prijedlog direktora, Odlukom Upravnog odbora i uz saglasnost Ministarstva trgovine, turizma i saobraćaja TK.

PRIJEDLOG AKTIVNOSTI

Nastaviti sa aktivnostima na utvrđivanju :

- uknjižbe cestovnog zemljišta i
- korisnika cestovnog zemljišta, te poduzimati adekvatne mjere za obezbjeđenje većeg stepena naplate korištenja
- uvođenje novih aktivnosti, mjerenje prekomjerne uporebe cesta (vage)
- utvrđivanje PGDS-a na regionalnim cestama

PREDSJEDNIK PRIVREMENOG UPRAVNOG ODBORA

Zlatan Čufer